



KBD 50 - 100

1.1	Producent		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typoszereg (oznaczenie producenta)		KBD 50 Isuzu	KBD 50 Cummins	KBD 50 Doosan
1.3	Napęd: elektryczny. Diesel. Benzyna, LPG		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Typ obsługi: ręczny, pieszy, stojący, siedzący, komplekacyjny		Siedzące	Siedzące	Siedzące
1.5	Udźwig/ładunek	Q (t)	5,0	5,0	5,0
1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	600	600	600
1.8	Odległość osi napędowej od wideł	x (mm)	622	622	622
1.9	Rozstaw osi kół	y (mm)	2250	2250	2250
2.1	Masa własna	Kg	8400	8400	8815
2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przedni/tylni	Kg	12080/1420	12080/1420	12295/1520
2.3	Nacisk na oś bez ładunku	Kg	4220/4260	4220/4260	3720/5095
3.1	Opony: gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe		SE	SE	SE
3.2	Rozmiar ogumienia, przód		8,25-15-14PR	8,25-15-14PR	8,25-15-14PR
3.3	Rozmiar ogumienia, tył		8,25-15-14PR	8,25-15-14PR	8,25-15-14PR
3.6	Rozstaw kół, przód	b10 (mm)	1470	1470	1470
3.7	Rozstaw kół, tył	b11 (mm)	1700	1700	1700
4.1	Pochylenie masztu/ karetki wideł/ z tyłu	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym	h1 (mm)	2500	2500	2500
4.3	Wolny skok	h2 (mm)	205	205	205
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym	h4 (mm)	4429	4429	4275
4.7	Wysokość osłony operatora (kabiny)	h6 (mm)	2445	2445	2445
4.8	Wysokość siedzenia/Wysokość platformy	h7 (mm)	1395	1395	1495
4.12	Wysokość zaczepu kotwicznego	h10 (mm)	356	356	356
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	4737	4737	4737
4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł	l2 (mm)	3517	3517	3517
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1995	1995	1995
4.22	Wymiary wideł ISO 2331	s/e/l (mm)	55/150/1220	55/150/1220	55/150/1220
4.23	Karetki wideł ISO 2328, klasa/typ A,B		IV A	IV A	IV A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)	1845	1845	1845
4.31	Prześwit dolny z ładunkiem pod masztem	m1 (mm)	160	160	160
4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami	m2 (mm)	190	190	190
4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	5162	5162	5162
4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	4962	4962	4962
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	3340	3340	3340
4.36	Promień skrętu wewnętrznego	b13 (mm)	1095	1095	1095
5.1	Prędkość jazdy, obciążony/nieobciążony	km/h	27/29	27/29	24/24
5.2	Prędkość podnoszenia obciążony/nieobciążony	m/s	0,400/0,560	0,400/0,560	0,480/0,650
5.3	Prędkość opuszczania obciążony/nieobciążony	m/s	0,480/0,380	0,480/0,380	0,460/0,410
5.5	Siła pociągowa obciążony/nieobciążony	kN	53	53	45/27
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, obciążony/nieobciążony	%	20	20	20
5.10	Hamulec eksploatacyjny		Mech/Hyds	Mech/Hyds	Mech/Hyds
7.1	Producent silnika		Isuzu 6BG1QC-02	Cummins QSB4.5	Doosan D34
7.2	Moc silnika według ISO 1585	kW	82.5	82	85.8
7.3	Prędkość znamionowa	min-1	2000	2200	2300
7.4	Liczba cylindrów	cm3	6/6494	4/4500	4/3409
7.5	Zużycie paliwa na liczbę cykli	l/h or kg/h	-	-	-
7.9	Systemowe napięcie elektryczne pojazdu	V	24	24	24
8.1	Typ jednostki napędowej		Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny
10.4	Pojemność zbiornika paliwa	l/kg	100	100	140
10.8	Sprzęg holowniczy Typ/Model DIN		Pin	Pin	Pin

1.1	Producent		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typoszereg (oznaczenie producenta)		KBD 60 Isuzu	KBD 60 Cummins	KBD 60 Doosan
1.3	Napęd: elektryczny. Diesel. Benzyna, LPG		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Typ obsługi: ręczny, pieszy, stojący, siedzący, komplekacyjny		Siedzące	Siedzące	Siedzące
1.5	Udźwig/ładunek	Q (t)	6,0	6,0	6,0
1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	600	600	600
1.8	Odległość osi napędowej od wideł	x (mm)	627	627	627
1.9	Rozstaw osi kół	y (mm)	2250	2250	2250
2.1	Masa własna	Kg	9000	9000	9320
2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przedni/tylni	Kg	13450/1590	13450/1590	13650/1685
2.3	Nacisk na oś bez ładunku	Kg	4080/4960	4080/4960	3933/5387
3.1	Opony: gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe		SE	SE	SE
3.2	Rozmiar ogumienia, przód		8,25-15-14PR	8,25-15-14PR	8,25-15-14PR
3.3	Rozmiar ogumienia, tył		8,25-15-14PR	8,25-15-14PR	8,25-15-14PR
3.6	Rozstaw kół, przód	b10 (mm)	1470	1470	1470
3.7	Rozstaw kół, tył	b11 (mm)	1700	1700	1700
4.1	Pochylenie masztu/ karetki wideł/ z tyłu	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym	h1 (mm)	2500	2500	2500
4.3	Wolny skok	h2 (mm)	210	210	210
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym	h4 (mm)	4429	4429	4275
4.7	Wysokość osłony operatora (kabiny)	h6 (mm)	2445	2445	2445
4.8	Wysokość siedzenia/Wysokość platformy	h7 (mm)	1395	1395	1495
4.12	Wysokość zaczepu kotwicznego	h10 (mm)	356	356	356
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	4767	4767	4767
4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł	l2 (mm)	3547	3547	3547
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1995	1995	1995
4.22	Wymiary wideł ISO 2331	s/e/l (mm)	60/150/1220	60/150/1220	60/150/1220
4.23	Karetki wideł ISO 2328, klasa/typ A,B		IV A	IV A	IV A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)	1845	1845	1845
4.31	Prześwit dolny z ładunkiem pod masztem	m1 (mm)	160	160	160
4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami	m2 (mm)	190	190	190
4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	5287	5287	5287
4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	5087	5087	5087
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	3460	3460	3460
4.36	Promień skrętu wewnętrznego	b13 (mm)	1095	1095	1095
5.1	Prędkość jazdy, obciążony/nieobciążony	km/h	22/27	22/27	24/24
5.2	Prędkość podnoszenia obciążony/nieobciążony	m/s	0,420/0,555	0,420/0,555	0,480/0,650
5.3	Prędkość opuszczania obciążony/nieobciążony	m/s	0,350/0,285	0,350/0,285	0,460/0,410
5.5	Siła pociągowa obciążony/nieobciążony	kN	51	51	45/27
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, obciążony/nieobciążony	%	20	20	20
5.10	Hamulec eksploatacyjny		Mech/Hyds	Mech/Hyds	Mech/Hyds
7.1	Producent silnika		Isuzu 6BG1QC-02	Cummins QSB4.5	Doosan D34
7.2	Moc silnika według ISO 1585	kW	82.5	82	85.8
7.3	Prędkość znamionowa	min-1	2000	2200	2300
7.4	Liczba cylindrów	cm3	6/6494	4/4500	4/3409
7.5	Zużycie paliwa na liczbę cykli	l/h or kg/h	-	-	-
7.9	Systemowe napięcie elektryczne pojazdu	V	24	24	24
8.1	Typ jednostki napędowej		Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny
10.4	Pojemność zbiornika paliwa	l/kg	100	100	140
10.8	Sprzęg holowniczy Typ/Model DIN		Pin	Pin	Pin

1.1	Producent		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typoszereg (oznaczenie producenta)		KBD 70 Isuzu	KBD 70 Cummins	KBD 70 Doosan
1.3	Napęd: elektryczny. Diesel. Benzyna, LPG		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Typ obsługi: ręczny, pieszy, stojący, siedzący, komplekacyjny		Siedzące	Siedzące	Siedzące
1.5	Udźwig/ładunek	Q (t)	7,0	7,0	7,0
1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	600	600	600
1.8	Odległość osi napędowej od wideł	x (mm)	632	632	632
1.9	Rozstaw osi kół	y (mm)	2250	2250	2250
2.1	Masa własna	Kg	9600	9600	10000
2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przedni/tylni	Kg	14820/1760	14820/1760	15080/1860
2.3	Nacisk na oś bez ładunku	Kg	3690/5640	3690/5640	4220/5780
3.1	Opony: gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe		SE	SE	SE
3.2	Rozmiar ogumienia, przód		8,25-15-14PR	8,25-15-14PR	8,25-15-14PR
3.3	Rozmiar ogumienia, tył		8,25-15-14PR	8,25-15-14PR	8,25-15-14PR
3.6	Rozstaw kół, przód	b10 (mm)	1470	1470	1470
3.7	Rozstaw kół, tył	b11 (mm)	1700	1700	1700
4.1	Pochylenie masztu/ karetki wideł/ z tyłu	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym	h1 (mm)	2500	2500	2500
4.3	Wolny skok	h2 (mm)	215	215	215
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym	h4 (mm)	4429	4429	4275
4.7	Wysokość osłony operatora (kabiny)	h6 (mm)	2445	2445	2445
4.8	Wysokość siedzenia/Wysokość platformy	h7 (mm)	1395	1395	1495
4.12	Wysokość zaczepu kotwicznego	h10 (mm)	356	356	356
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	4852	4852	4852
4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł	l2 (mm)	3632	3632	3632
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1995	1995	1995
4.22	Wymiary wideł ISO 2331	s/e/l (mm)	65/150/1220	65/150/1220	65/150/1220
4.23	Karetki wideł ISO 2328, klasa/typ A,B		IV A	IV A	IV A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)	1845	1845	1845
4.31	Prześwit dolny z ładunkiem pod masztem	m1 (mm)	160	160	160
4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami	m2 (mm)	190	190	190
4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	5292	5292	5292
4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	5092	5092	5092
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	3460	3460	3460
4.36	Promień skrętu wewnętrznego	b13 (mm)	1095	1095	1095
5.1	Prędkość jazdy, obciążony/nieobciążony	km/h	22/27	22/27	24/24
5.2	Prędkość podnoszenia obciążony/nieobciążony	m/s	0,420/0,555	0,420/0,555	0,480/0,650
5.3	Prędkość opuszczania obciążony/nieobciążony	m/s	0,350/0,285	0,350/0,285	0,460/0,410
5.5	Siła pociągowa obciążony/nieobciążony	kN	51	51	45/27
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, obciążony/nieobciążony	%	20	20	20
5.10	Hamulec eksploatacyjny		Mech/Hyds	Mech/Hyds	Mech/Hyds
7.1	Producent silnika		Isuzu 6BG1QC-02	Cummins QSB4.5	Doosan D34
7.2	Moc silnika według ISO 1585	kW	82.5	82	85.8
7.3	Prędkość znamionowa	min-1	2000	2200	2300
7.4	Liczba cylindrów	cm3	6/6494	4/4500	4/3409
7.5	Zużycie paliwa na liczbę cykli	l/h or kg/h	-	-	-
7.9	Systemowe napięcie elektryczne pojazdu	V	24	24	24
8.1	Typ jednostki napędowej		Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny
10.4	Pojemność zbiornika paliwa	l/kg	100	100	140
10.8	Sprzęg holowniczy Typ/Model DIN		Pin	Pin	Pin

1.1	Producent		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typoszereg (oznaczenie producenta)		KBD 100 Isuzu	KBD 100 Cummins	KBD 100 Doosan
1.3	Napęd: elektryczny. Diesel. Benzyna, LPG		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Typ obsługi: ręczny, pieszy, stojący, siedzący, komplekacyjny		Siedzące	Siedzące	Siedzące
1.5	Udźwig/ładunek	Q (t)	10,0	10,0	10,0
1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	600	600	600
1.8	Odległość osi napędowej od wideł	x (mm)	700	700	733
1.9	Rozstaw osi kół	y (mm)	2800	2800	2800
2.1	Masa własna	Kg	13200	13200	13780
2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przedni/tylni	Kg	21180/2040	21180/2040	21360/2380
2.3	Nacisk na oś bez ładunku	Kg	6260/6940	6260/6940	6580/7200
3.1	Opony: gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe		SE	SE	SE
3.2	Rozmiar ogumienia, przód		9,00-20/14PR	9,00-20/14PR	9,00-20/14PR
3.3	Rozmiar ogumienia, tył		9,00-20/14PR	9,00-20/14PR	9,00-20/14PR
3.6	Rozstaw kół, przód	b10 (mm)	1600	1600	1600
3.7	Rozstaw kół, tył	b11 (mm)	1700	1700	1700
4.1	Pochylenie masztu/ karetki wideł/ z tyłu	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym	h1 (mm)	2760	2760	2845
4.3	Wolny skok	h2 (mm)	143	143	210
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym	h4 (mm)	4545	4545	4275
4.7	Wysokość osłony operatora (kabiny)	h6 (mm)	2567	2567	2567
4.8	Wysokość siedzenia/Wysokość platformy	h7 (mm)	1512	1512	1610
4.12	Wysokość zaczepu kotwicznego	h10 (mm)	478	478	478
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	5780	5780	5755
4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł	l2 (mm)	4280	4280	4255
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	2175	2175	2175
4.22	Wymiary wideł ISO 2331	s/e/l (mm)	80/160/1500	80/160/1500	80/160/1520
4.23	Karetki wideł ISO 2328, klasa/typ A,B		V A	V A	V A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)	2239	2239	2239
4.31	Prześwit dolny z ładunkiem pod masztem	m1 (mm)	215	215	215
4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami	m2 (mm)	340	340	340
4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	6150	6150	6183
4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	5950	5950	5950
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	4250	4250	4250
4.36	Promień skrętu wewnętrznego	b13 (mm)	1000	1000	1000
5.1	Prędkość jazdy, obciążony/nieobciążony	km/h	22/28	22/28	26/23
5.2	Prędkość podnoszenia obciążony/nieobciążony	m/s	0,340/0,390	0,340/0,390	0,320/0,410
5.3	Prędkość opuszczania obciążony/nieobciążony	m/s	0,438/0,276	0,438/0,276	0,440/0,390
5.5	Siła pociągowa obciążony/nieobciążony	kN	50/45	50/45	56/44
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, obciążony/nieobciążony	%	20	20	20
5.10	Hamulec eksploatacyjny		Mech/Hyds	Mech/Hyds	Mech/Hyds
7.1	Producent silnika		Isuzu 6BG1QC-02	Cummins QSB4.5	Doosan D34
7.2	Moc silnika według ISO 1585	kW	82.5	82	85.8
7.3	Prędkość znamionowa	min-1	2000	2200	2300
7.4	Liczba cylindrów	cm3	6/6494	4/4500	4/3409
7.5	Zużycie paliwa na liczbę cykli	l/h or kg/h	-	-	-
7.9	Systemowe napięcie elektryczne pojazdu	V	24	24	24
8.1	Typ jednostki napędowej		Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny
10.4	Pojemność zbiornika paliwa	l/kg	100	100	140
10.8	Sprzęg holowniczy Typ/Model DIN		Pin	Pin	Pin

Wózki Diedel i LPG

KBD 50 Isuzu							
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 600 mm	H1	H4 z karetką wideł	H2 bez karetki wideł	H2 z karetką wideł	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	5000	2500	4429	210	210	6/12
	3300	5000	2650	4729	210	210	6/12
	3500	5000	2750	4929	210	210	6/12
	4000	5000	3050	5429	210	210	6/12
	4500	5000	3300	5929	210	210	6/12
	5000	4800	3550	6429	210	210	6/6
	5500	4500	3850	6929	210	210	3/6
	6000	4300	4100	7429	210	210	3/6
VFM 2 stopniowy	3000	5000	2460	4429	1544	1091	6/12
	3300	5000	2610	4729	1694	1241	6/12
	3500	5000	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	5000	3010	5429	2094	1641	6/12
VTriplex	4500	5000	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	5000	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	5000	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	4200	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	4000	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 50 Cummins - KBD 50 Doosan							
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 600 mm	H1	H4 z karetką wideł	H2 bez karetki wideł	H2 z karetką wideł	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	5000	2500	4429	210	210	6/12
	3300	5000	2650	4729	210	210	6/12
	3500	5000	2750	4929	210	210	6/12
	4000	5000	3050	5429	210	210	6/12
	4500	5000	3300	5929	210	210	6/12
	5000	4800	3550	6429	210	210	6/6
	5500	4500	3850	6929	210	210	3/6
	6000	4300	4100	7429	210	210	3/6
VFM 2 stopniowy	3000	5000	2460	4429	1544	1091	6/12
	3300	5000	2610	4729	1694	1241	6/12
	3500	5000	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	5000	3010	5429	2094	1641	6/12
VTriplex	4500	5000	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	5000	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	5000	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	4200	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	4000	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 60 Isuzu							
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 600 mm	H1	H4 z karetką wideł	H2 bez karetki wideł	H2 z karetką wideł	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	6000	2500	4429	210	210	6/12
	3300	6000	2650	4729	210	210	6/12
	3500	6000	2750	4929	210	210	6/12
	4000	6000	3050	5429	210	210	6/12
	4500	6000	3300	5929	210	210	6/12
	5000	5800	3550	6429	210	210	6/6
	5500	5500	3850	6929	210	210	3/6
	6000	5200	4100	7429	210	210	3/6
VFM 2 stopniowy	3000	6000	2460	4429	1544	1091	6/12
	3300	6000	2610	4729	1694	1241	6/12
	3500	6000	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	6000	3010	5429	2094	1641	6/12
VTriplex	4500	6000	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	6000	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	6000	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5300	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5000	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 60 Cummins - KBD 60 Doosan							
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 600 mm	H1	H4 z karetką wideł	H2 bez karetki wideł	H2 z karetką wideł	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	6000	2500	4429	210	210	6/12
	3300	6000	2650	4729	210	210	6/12
	3500	6000	2750	4929	210	210	6/12
	4000	6000	3050	5429	210	210	6/12
	4500	6000	3300	5929	210	210	6/12
	5000	5800	3550	6429	210	210	6/6
	5500	5500	3850	6929	210	210	3/6
	6000	5200	4100	7429	210	210	3/6
VFM 2 stopniowy	3000	6000	2460	4429	1544	1091	6/12
	3300	6000	2610	4729	1694	1241	6/12
	3500	6000	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	6000	3010	5429	2094	1641	6/12
VTriplex	4500	6000	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	6000	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	6000	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5300	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5000	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 70 Isuzu							
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 600 mm	H1	H4 z karetką wideł	H2 bez karetki wideł	H2 z karetką wideł	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	7000	2500	4429	210	210	6/12
	3300	7000	2650	4729	210	210	6/12
	3500	7000	2750	4929	210	210	6/12
	4000	7000	3050	5429	210	210	6/12
	4500	7000	3300	5929	210	210	6/12
	5000	6800	3550	6429	210	210	6/6
	5500	6400	3850	6929	210	210	3/6
	6000	6100	4100	7429	210	210	3/6
VFM 2 stopniowy	3000	7000	2460	4429	1544	1091	6/12
	3300	7000	2610	4729	1694	1241	6/12
	3500	7000	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	7000	3010	5429	2094	1641	6/12
VTriplex	4500	7000	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	7000	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	7000	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5500	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5300	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 70 Cummins - KBD 70 Doosan							
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 600 mm	H1	H4 z karetką wideł	H2 bez karetki wideł	H2 z karetką wideł	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	7000	2500	4429	210	210	6/12
	3300	7000	2650	4729	210	210	6/12
	3500	7000	2750	4929	210	210	6/12
	4000	7000	3050	5429	210	210	6/12
	4500	7000	3300	5929	210	210	6/12
	5000	6800	3550	6429	210	210	6/6
	5500	6400	3850	6929	210	210	3/6
	6000	6100	4100	7429	210	210	3/6
VFM 2 stopniowy	3000	7000	2460	4429	1544	1091	6/12
	3300	7000	2610	4729	1694	1241	6/12
	3500	7000	2710	4929	1794	1341	6/12
	4000	7000	3010	5429	2094	1641	6/12
VTriplex	4500	7000	2655	5775	1739	1286	6/6
	4800	7000	2760	6075	1844	1391	6/6
	5000	7000	2825	6275	1909	1456	3/6
	5400	5500	2960	6675	2044	1591	3/6
	6000	5300	3160	7275	2244	1791	3/6

KBD 100 Isuzu							
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 600 mm	H1	H4 z karetką wideł	H2 bez karetki wideł	H2 z karetką wideł	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	10000	2845	4307	210	210	6/12
	3300	10000	2995	4607	210	210	6/12
	3500	10000	3095	4807	210	210	6/12
	4000	10000	3395	5307	210	210	6/12
	4500	10000	3645	5807	210	210	6/12
	5000	10000	3895	6307	210	210	6/6
	5500	9000	4195	7032	210	210	3/6
	6000	8000	4445	7532	210	210	3/6
VTriplex	4500	7500	2870	5872	1578	1393	6/12
	4800	7500	2970	6172	1678	1493	6/6
	5000	7500	3035	6372	1743	1558	6/6
	5400	7000	3225	6772	1933	1748	3/6
	6000	6000	3425	7372	2133	1948	3/6

KBD 100 Cummins - KBD 100 Doosan							
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 600 mm	H1	H4 z karetką wideł	H2 bez karetki wideł	H2 z karetką wideł	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	10000	2845	4307	210	210	6/12
	3300	10000	2995	4607	210	210	6/12
	3500	10000	3095	4807	210	210	6/12
	4000	10000	3395	5307	210	210	6/12
	4500	10000	3645	5807	210	210	6/12
	5000	10000	3895	6307	210	210	6/6
	5500	9000	4195	7032	210	210	3/6
	6000	8000	4445	7532	210	210	3/6
VTriplex	4500	7500	2870	5872	1578	1393	6/12
	4800	7500	2970	6172	1678	1493	6/6
	5000	7500	3035	6372	1743	1558	6/6
	5400	7000	3225	6772	1933	1748	3/6
	6000	6000	3425	7372	2133	1948	3/6

